

蓝电E5 PLUS：1公里1毛钱，七座大空间全家够坐

来源：邱璇任 发布时间：2025-11-21 20:22:58

每天早上出门，第一件事不是检查车况，而是打开地图查附近的充电桩有没有空位；周末想带家人去城郊露营，光纠结纯电续航够不够，就得提前做半天攻略，结果是要么开油车出门，要么中途绕路找充电桩，好心情少了一半；一家五口出行，后排坐三个成年人，腿都伸不开，孩子的安全座椅一放，更是挤得转不开身，储物空间更是捉襟见肘，帐篷、野餐垫、孩子的玩具只能堆在腿上；满心欢喜提了插混，结果纯电续航才100公里出头，通勤三天就得充一次电，所谓的“省油”根本没体验到多少——这是不是很多想入手插混SUV朋友的真实写照？

蓝电E5 PLUS最低售价：9.98万起图片参数配置询底价懂车分3.77懂车实测暂无车友圈1.5万车友热议二手车8.38万起 | 5辆

就在11月，这个僵局被彻底打破——第三代蓝电E5 PLUS(图片|配置|询价)正式开启预售，带来了230km超长续航版Ultra和标准续航四驱性能版Ultra两款车型，预售价均为13.98万，而现在限时换新价只要11.98万，花紧凑型SUV的预算，就能拿下一台中型插混SUV的越级体验。更狠的是，它用“230km越级续航”“轮上三室一厅”“赛力斯同款品控”三大优势，再加上价值3.5万元的限时权益，重新定义了12万级插混SUV的价值底线。

看过插混SUV的朋友，在意的就是纯电续航——毕竟花了比燃油车更高的预算，就是想体验电车的平顺和低成本，如果续航太短，频繁充电反而比开油车还麻烦。市面上12-15万级的插混SUV，纯电续航大多在110-130km之间，日常通勤基本够用，但只要想跑个短途跨城，还得时刻惦记着充电。而第三代蓝电E5 PLUS(读测评) 230km超长续航版Ultra，直接把纯电续航拉到了同级少有的水平——230km的CLTC纯电续航，不是虚标数据，在官方组织的“黄金右脚”纯电续航挑战赛中，平均续航达成率128.26%，甚至能跑到208.75%，这种“反向虚标”的表现，确实让人放心不少。这个续航到底有多实用？咱们算笔账就知道了：如果每天通勤往返50公里，一周五天通勤下来才250公里，基本上一周充一次电就够了，完全不用每天惦记着充电这件事。晚上回家插上充电桩，谷电每度电才3-4毛钱，算下来比坐地铁还便宜，一年下来比开燃油车省不少。周末出行就更自由了——从市区到周边200公里的景区，往返400公里，去的时候纯电模式跑，回来的时候切换混动模式，完全不用中途充电、加油，省去了排队补能的麻烦。就算是节假日长途自驾，满油满电综合续航能达到1300公里，从北京到上海单程1200公里，中途加一次油就能直达，再也不用在服务区跟别人抢充电桩，也不用为了省电刻意放慢车速，长途出行的幸福感直接拉满。

空间也是家庭用户的另一大痛点——很多12万级的插混SUV，看似紧凑型，实际空间也很局促。第三代蓝电E5 PLUS(用车口碑)直接用中型SUV的尺寸来解决这个问题——车身长宽高达4760mm×1865mm×1710mm，轴距更是达到了2785mm，而且采用了“7座尺寸5座布局”的设计，得房率高达66.4%，把更多空间留给了驾乘人员。实际乘坐体验有多惊艳？身高180cm的成年人坐前排，调整好驾驶姿势后，头部还有一拳多的距离；坐后排，腿部离前排座椅还有两拳半的空间，翘个二郎腿完全没问题，就算后排坐三个成年人，也不会觉得拥挤。此外，蓝电E5 PLUS还考虑到了很多细节——后排地板几乎纯平，中间乘客的脚不用蜷缩着，孩子的安全座椅安装在后排中间，两侧的大人上下车也很方便，不用费劲挪位置。



储物空间更是做到了“无处不在”——门板上的储物格能轻松放下两瓶矿泉水和一把雨伞；中央扶手箱深度够深，能放下平板电脑和几本杂志；前排座椅背后有储物袋，孩子的绘本、零食可以随手放在里面；中控台下方还有一个开放式储物格，放手机、钥匙、钱包正合适，充电线还能从旁边的孔洞穿过去，不会乱糟糟的。

后备箱的灵活性也是加分项——常规状态下，后备箱容积就能轻松放下两个28寸的行李箱和一个婴儿车，再加上几个背包，完全不拥挤。如果需要装更大的东西，比如露营装备、自行车、折叠桌椅，只要把后排座椅放倒，就能形成一个平整的“大平层”，容积可达1694L，长度超过2米，铺个床垫就能当床用，周末去露营，晚上直接睡在车里，开着空调通风，一晚上也不会掉太多电，比搭帐篷舒服多了。而且，车顶的全景天窗让车内更通透，还能和家人一起看星星，氛围感直接拉满。



我们选家用车，品质和安全永远是底线。很多用户担心，低价插混SUV会在品控上“偷工减料”，比如电池安全没保障、零部件容易出问题、售后服务跟不上。第三代蓝电E5 PLUS背靠赛力斯的超级工厂和严格的质量管理体系。从零部件入库到整车下线，要经过3000余项测试，涵盖了机械性能、电气系统、安全性能等各个方面。其中，六大核心零部件还要进行278项“CT扫描”级别的健康检测，就像给车辆的“心脏”和关键器官做全面体检。电池安全方面，蓝电E5得益于国轩高科磷酸铁锂电池组的稳定表现，有效降低了电池热失控的风险。其密封性、防水性能及极端条件下也得到了相关验证。

如果说产品力是硬实力，那第三代蓝电E5 PLUS的预售权益，就是让用户无法拒绝的“软实力”。预售价13.98万的230km超长续航版Ultra，现在限时换新价只要11.98万，直接降了2万。此外还推出了价值高达3.5万元的限时权益，包括定金膨胀礼（1000元定金就能抵扣10000元车款，相当于直接省了9000块，就算是刚工作不久的年轻人，也能轻松凑齐定金，没有太大的资金压力）；升舱礼（免费赠送价值5000元的15.6寸后排娱乐屏，孩子坐车的时候可以看动画片、玩游戏，再也不会吵闹，大人也能安心开车，相当于白送了一个“移动影院”）；换新礼、金融礼等，而且还能正常享受国/地补至高2万元，更可享购置税差额等补贴，多重优惠叠加下来，性价比直接拉满。如果家里人多，也不用多花冤枉钱，只要在5座车型价格的基础上加4000元，就能升级成7座版本，二、三排放倒后依然能拥有超大的储物空间，一家七口出行也能坐得舒舒服服，外出游玩都不用开两辆车，既省钱又方便。售后服务更是让用户省心——首任非营运车主可享受三电终身质保、终身免费道路救援、终身免费基础流量和终身免费基础保养（具体详情请咨询当地经销商）。

12万级的车也不能丢了颜值——第三代蓝电E5 PLUS的外观设计整体走的是“大气耐看”的路线，家用、商用都不违和。前脸采用了大尺寸的星辉点阵格栅，搭配犀利的LED分体式大灯，灯组内部的日间行车灯造型精致，点亮后辨识度超高；车头下方的贯穿式进气口，不仅拉宽了视觉宽度，还能优化空气动力学，让续航更给力。车身侧面线条流畅舒展，从车

头到车尾的溜背设计不夸张，既保证了头部空间，又增添了运动感；车门下方的镀铬饰条和车窗边缘的亮条点缀，让整车多了几分精致感，不会显得廉价。双边共两出的排气装饰，让尾部看起来更有力量感，越看越顺眼。



蓝电E5 PLUS最低售价：9.98万起图片参数配置询底价懂车分3.77懂车实测暂无车友圈1.5万车友热议二手车8.38万起 | 5辆

坐进车内，第三代蓝电E5 PLUS内饰的质感更是超出预期，中控台和门板内侧都用了大面积的软质材料包裹，摸起来细腻亲肤，搭配缝线工艺，精致感直接拉满。座舱采用了“简约实用”的设计风格，没有多余的物理按键，大部分功能都集中在15.6英寸的中控大屏上，反应灵敏，还支持语音控制、导航、娱乐等多种功能，喊一句“你好，蓝电”，就能控制空调温度、切换歌曲、设置导航，开车的时候不用动手，安全又方便。全液晶仪表显示清晰，能实时显示续航、电量、车速等关键信息，还能和中控屏联动，导航信息直接投射到仪表上，视线都不用离开前方路面，日常行驶方便又安全。

总体来看，这款车比较适合三类用户：一是城市通勤族，想省电费、少充电；二是家庭用户，需要大空间、高安全，带老人孩子出行不拥挤；三是预算有限还想要舒适体验的用户，12万左右就能拿下中型SUV尺寸、230km超长续航+终身质保。同时第三代蓝电E5 PLUS在其他配置方面也升级不少，比如引入了豆包座舱大模型，人车交互更智能、便捷。另外，智能辅助驾驶系统采用地平线J3辅助驾驶域控方案，新增APA辅助泊车与拨杆变道等功能，可轻松应对多种泊车及驾驶场景。还有新增的二排娱乐屏与数字功放+杜比音效系统，可以打造出沉浸式的座舱娱乐视听体验。那么，重点来了，相比宋ProDM-i，哈弗枭龙MAX，五菱星光S，你会选择全时四驱，自带露营大床房的第三代蓝电E5 PLUS吗？

HTML版本：[蓝电E5 PLUS：1公里1毛钱，七座大空间全家够坐](#)